

## DPVAT: Indenizações pagas até maio

Os dados mais recentes do Seguro DPVAT mostram que, de janeiro a maio de 2008, a quantidade de indenizações pagas aos beneficiários aumentou mais de 16% em relação ao mesmo período do ano anterior. O número de sinistros também cresceu nos cinco primeiros meses do ano, passando de 95.158 em 2007, para 111.213 em 2008, o que representou um salto de mais de 17%. Observa-se que as indenizações por Invalidez Permanente lideram esse crescimento com 43,92%, seguida pelo reembolso de despesas médico-hospitalares (DAMS), com 46,18%.

GARANTIAS	Quantidade		Valor (R\$)	
	2008	2007	2008	2007
MORTE	24.298	28.022	316.057.855,75	307.634.636,06
INVALIDEZ	37.498	26.938	187.425.171,95	130.230.733,77
DAMS	49.417	40.198	55.997.991,40	38.308.698,37
<b>TOTAL</b>	<b>111.213</b>	<b>95.158</b>	<b>559.481.019,10</b>	<b>476.174.068,20</b>

FONTE: SEGURADORA LÍDER - DPVAT

## DPVAT em pauta

A Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, que congrega mais de 200 deputados federais, realizou, no último dia 25 de junho, em Brasília, audiência pública sobre o Trânsito e a Importância Social do Seguro DPVAT. Além dos parlamentares, participaram do evento o superintendente da Susep, Armando Vergílio, o presidente da Seguradora Líder, Ricardo Xavier, representantes do Denatran, Fenaseg, Fenacor, do Fundo Nacional de Saúde e da Fenamoto (Federação Nacional dos Mototaxistas e Motoboys do Brasil).

Depois de ouvir exposição do coordenador de Planejamento do Denatran, Aridney Barcellos, que afirmou que só foram usados R\$ 170 mil de R\$ 202 milhões repassados pelo seguro DPVAT para o Denatran, o deputado Beto Albuquerque (PSB-RS) disse que vai procurar o ministro das Comunicações, Franklin Martins, para solicitar a realização de uma campanha sobre educação no trânsito.

“É preciso aumentar o investimento público em ações educativas e ampliar a divulgação sobre um direito que é de todos”, afirmou o deputado, acrescentando que o Governo corta recursos para prevenção de acidentes e depois tem de gastar mais com a saúde.

Ricardo Xavier, diretor presidente da Seguradora Líder, que gerencia o DPVAT, destacou o aumento das indenizações envolvendo motos, que já representam a metade dos pagamentos e, mostrou-se preocupado com a ação de quadrilhas que se aproveitam do desconhecimento das vítimas sobre as regras do seguro e acabam sendo lesadas. “A maior proporção de casos ocorre no Ceará, com 209 pedidos de indenização por 100 mil habitantes, contra 58 pedidos da média nacional”, afirmou.

O superintendente da Susep, Armando Vergílio, ressaltou que o DPVAT é o único seguro a que todos os brasileiros, sem exceção, têm direito. “Se alguém foi vítima de acidente de trânsito, não importa que seguro não tenha sido pago, porque haverá cobertura”, ressaltou.

## Feriado de Corpus Christi

No último feriado prolongado do ano, que se estendeu de 22 a 25 de maio (quinta-feira a domingo), somente nas rodovias federais, 86 pessoas morreram e 867 ficaram feridas em 1345 acidentes de trânsito. Os piores números do País foram os de Minas Gerais com 22 mortos, Rio de Janeiro com 10, São Paulo com 8 e Santa Catarina com 6.

## Faixa Etária

Um outro aspecto trágico dos acidentes de trânsito é que a maior incidência de vítimas tem idade entre 21 e 40 anos, ou seja, numa faixa etária que abrange a maior parcela da população economicamente ativa. Os dados do seguro DPVAT, entre os anos 2005 e 2007, mostram que, das indenizações pagas por morte ou invalidez, mais da metade das vítimas se situava nessa faixa de idade.

## Álcool e Drogas no Trânsito

O Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), a Secretaria Nacional Antidroga (Senad) e a Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS) iniciaram um estudo sobre o impacto do uso de bebidas alcoólicas e outras substâncias psicoativas no trânsito brasileiro. O objetivo é conhecer esse impacto com a finalidade de elaborar políticas públicas de acordo com as necessidades dos condutores brasileiros.

## Trânsito Amigo

No dia 23/06, foi lançado o site do movimento Trânsito Amigo – Prosseguir é Preciso, dedicado a vítimas de acidentes de trânsito. A finalidade é discutir soluções e exigir providências para o fim dessa tragédia sobre rodas. E também dar voz às vítimas, sendo solidários no sofrimento e no registro de suas opiniões, além de transformar a dor da perda em ação. O endereço do site é [www.transitoamigo.com.br](http://www.transitoamigo.com.br).

## Imprensa e Trânsito

A “lei de tolerância zero para álcool” certamente vai contribuir para diminuir o número de vítimas de acidentes de trânsito. Tão importante quanto medidas legais dessa natureza tem sido o papel da imprensa. Jornais, rádios, redes de televisão, revistas e outros veículos de comunicação dedicam grandes espaços ao tema o que, seguramente, ajudará a mudar o comportamento dos brasileiros no trânsito.

O seminário “Brasília: 1.000.000 de veículos – desafios e soluções”, ocorrido nos dias 10 e 11/06, destacou a importância da comunicação na formação da opinião pública no painel “Imprensa e Trânsito”, e relembrou algumas ações estimuladas por órgãos de imprensa para conscientizar motoristas e pedestres. É o caso, por exemplo, da campanha “Paz no Trânsito” criada pelo jornal Correio Braziliense em 1996.

## Tolerância zero para álcool + direção

Entrou em vigor, no último dia 19 de junho, a Lei nº 11705, que determina multa e suspensão da carteira de motoristas que dirigirem sob a influência de álcool. Estabelece, também, que será considerado crime doloso a lesão corporal causada por motoristas embriagados ou que trafegarem em velocidade cinquenta quilômetros ou mais, além do limite permitido. A chamada “lei de tolerância zero para a mistura de álcool e direção” é uma medida importante para reduzir o número de vítimas de acidentes de trânsito no Brasil, que já adquiriu proporções absurdas.